



Roztylské náměstí patřilo poprvé spořilovským susedům



Téměř osmdesát Spořilováků se dostavilo 6. června 2007 ve středu do středu - na trávník Roztylského náměstí pod Eureka k neformálnímu setkání a posezení o ničem i o všem, o novinkách, o Spořilově, o minulosti i budoucnosti.

Počasí bylo objednáno: po bouři totiž vysvitlo krásně sluníčko, a tak mnozí roztáhli svoje deky. Uprostřed byl přítom rozložen stůl, na němž se objevila řada sladkých laskominek, které napekly šikovné Spořilovandy. Setkání neformálně zahájil Tomáš Ledvína, s tím, že krátce po tom, co objasnil, že toto setkání má především sloužit ke vzájemné komunikaci, susedským debatám a seznamování, se musel věnovat televizi Prima. To již se vytvářely kolem stolu skupinky, kde se živě diskutovalo jak o vážných věcech, jako je oprava a rekonstrukce Hlavní třídy, kácení topolů v Bočních ulicích nebo neodbytný hluk z okolních dálničních komunikací, tak i třeba o historii nebo o tom, "kde kdo bydlí". (thr)

Místostarosta si pochvaloval spolupráci s petičním výborem

V téměř poklidné atmosféře proběhlo 31. května 2007 diskusní setkání prvního zástupce starosty Oldřicha Pražáka se spořilovskými občany. Vše začalo kolem osmnácté hodiny, kdy se dostavilo do jídelny ZŠ Jižní více než sto zájemců o zklidnění dopravy na Spořilově. Přitom místostarosta měl praktickou možnost vidět aktuální situaci v okolí školy, kdy křižovatka Hlavní - Lešanská byla auty zcela zaplněná a kolona na Hlavní ulici sahala až na Roztylské náměstí. Byl si toho plně vědom a hned v úvodu uvedl, že z toho důvodu chápe požadavky spořilovských občanů a vyjádřil spokojenost nad spoluprací s petičním výborem.

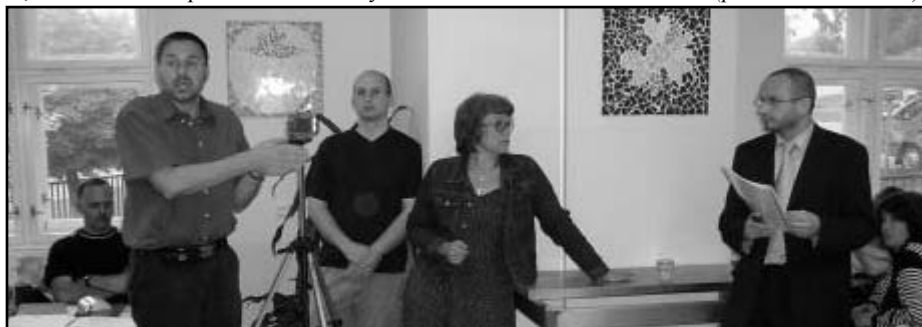
V úvodní části představil „Studii dopravního zatížení na Spořilově“, kterou pro radnici Prahy 4 vypracoval Ústav dopravního inženýrství hlavního města Prahy a která byla pro přítomné v několika desítkách kusů k dispozici, studii můžete podle místostarosty získat

bezplatně na požádání na UMČ Praha 4).

Studie podle slov Pražáka vychází ze současného stavu a simuluje stav k roku 2010, tedy roku, kdy končí platnost současného Územního plánu hlavního města Prahy. Předpokládá se, že zatížení komunikací za uvedené období vzroste průměrně o 10%. Uvedl, že tato studie je spíše simulací a měla by být podkladem pro vypracování klasické dopravní studie, s návrhy řešení dopravy na celém Spořilově.

V další části dostal slovo zástupce petičního výboru Tomáš Ledvína. Poděkoval občanům za účast, vyjádřil spokojenost s faktem, že se radnice oprávněnými požadavky občanů zabývá a z nich vypíchl řešení otázky dopravy na Spořilově jako celku. Ochránit Spořilov, aby se jeho uličky nestaly tranzitními průjezdnými trasami a vrátit Spořilovu čisté obytnou funkci.

(pokračování na s. 2)



Tomáš Ledvína (vlevo) diskutuje s Oldřichem Pražákem (vpravo)

Místostarosta si pochvaloval ...

Do diskuse za zapojil dále p. Hrdlička (rovněž z petičního výboru), který upozornil na snahy developerů po zastavení lokality "Trojmezí" a v té souvislosti dopravní nebezpečí pro Spořilov (tranzitní charakter Hlavní ulice na sídlišti i na starém Spořilově). Zeptal se také na financování opravy Hlavní ulice. Místostarosta reagoval v tom smyslu, že "Hlavní ulice není přivaděč, ale zkratka." Rovněž uvedl, že "otázku Trojmezí neřešíme, protože Trojmezí neleží na území Prahy 4." Po pozdvižení v sále doplnil, že ale otázku Trojmezí monitorují a radnice se jistě bude v otázce návazné dopravy vyjadřovat v rámci územního řízení (rozhodnutí). Obslužnost území podle místostarosty neřeší ale městská část, nýbrž developer.

Na toto téma navázala další diskutující, která jako příklad uvedla stavbu bytového domu v blízkosti GFÚ, kterou stavitel staví bez ohledu na své sousedy (rekonstrukce vily Na Spořilově na bytový dům se sedmi bytovými jednotkami a krytým parkovacím stáním) a bez ohledu na fakt, že Spořilov má svůj historický charakter a ráz. I další občan Spořilova se přimluvil za zachování Spořilova se "svým kouzlem urbanistického celku".

Oldřich Pražák stočil diskusi opět k Hlavní ulici. Řekl, že radnice považuje současnou opravu Hlavní ulice jako svoji prioritu, před následnou rekonstrukcí (oprava a rekonstrukce jsou podle Pražáka dva odlišné termíny) by měla být definována podoba komunikace. Radnice připravuje minimálně v blízkosti školy zvýšené přechody pro chodce s přísvecením. Podpořil námět petičního výboru - vyvýšit křižovatky Hlavní s Bočními. Oprava musí začít ještě letos, bude-li stavební povolení.

Do diskuse se zapojil Jan Jindra, který se představil jako pracovník Pražských vodohospodářských staveb. Uvedl, že Hlavní ulice nesnese zvýšené dopravní zatížení, hutnění materiálu neproběhlo tak, jak mělo. Nepovažuje přesun dopravy do Lešanské za št'astné

řešení a přimlouvá se za odvedení dopravy na Spořilovskou. Na něj navázal p. Antušek, který vedle přesunu dopravy do jiných ulic upozornil na velmi nepřesná čísla v předložené studii a její špatné zpracování. Požaduje výhled do roku 2030. Místostarosta zopakoval, že studie musela být navázána na aktuální Územní plán. Dále vystoupila pamětnice, která zavzpomínala na jednosměrné řešení dopravy v době výstavby sídliště i nesplněný slib tehdejších politiků, že komunikace na starém Spořilově budou určeny výhradně pro místní dopravu. Další občanka uvedla, že domů na Spořilov dnes jela z Barrandova 1 3/4 hodiny a zeptala se, zda pochopila správně, že v souvislosti s Hlavní budou probíhat 2 stavební řízení (+ oprava Hlavní a + rekonstrukce Hlavní, při které budou postaveny retardéry). Místostarosta přitakal, a pak dala tisková mluvčí slovo p. Vaňkovi (členu petičního výboru). Ten obsáhle zhodnotil jednání radnice, upozornil na fakt, že Ústav dopravního inženýrství má software umožňující dopravní simulaci do roku 2015, informoval o tom, že investor v lokalitě Trojmezí hodlá v místě měnit územní plán, ptá se, proč radnice Prahy 4 s developery v okolí Spořilova nejednala. Místostarosta zareagoval v tom smyslu, že stanovisko MČ Praha 4 bude v rámci projednávání územního plánu respektováno.

Pan Linha ve svém příspěvku řekl, že Spořilov je obklopen řadou nadřazených komunikací, z nichž automobily v okamžiku zácpy si zkracují cestu přes Spořilov. Jako návrh řešení nabízí uzavření nájezdu na Jižní spojku. Rovněž rekapituloval další problémy Spořilova: zužování komunikací nemá smysl, řešit také otázku parkování, dopravu na Spořilově hodnotit z hlediska celku.

Slovo dostal i Jiří Bendl (zastupitel MČ Praha 4 za Stranu zelených), který v obecné rovině se přimluvil za snižování dopravy, podporu cyklostezek a pěších tras. Pan Doležal z Hlavní ulice podpořil návrh na zrušení sjezdu z Jižní spojky a uvedl další neuralgické body Spořilova - sjezd z Bohdalce a zkratku v oblasti Senohrabské ulice.



S emotivním projevem vystoupil Miloslav Vnouček. Jeho příspěvek se týkal hlukové problematiky. Řekl, v nedávné době obeslal 9 institucí s požadavkem na usnesení týkající se situace na Spořilově (včetně ministerstva zdravotnictví a hlavního hygienika MUDr. Víta). Státní zdravotní ústav prováděl v jeho bytě 17. dubna 2007 dvacetičtyřhodinové měření, kdy každých 15 minut měřil intenzitu hluku. Ústavem bylo údajně změřeno, že jeho žádost a petice s 666 podpisy je bezpředmětná, protože limity hluku byly zvýšeny jen o 0,8 decibelu. Přitom p. Vnouček uvedl, že 85% čtvrtodin bylo tzv. nadhlučných.

K Hlavní ulici se vrátil urbanista p. Pospíšil, který rovněž podpořil uzavření sjezdu na Jižní spojku, podle něj by to mělo být uvedeno v zadání dopravní studie.

Oldřich Pražák zareagoval v tom smyslu, že o tom by měla jednat jmenovaná pracovní komise (2 zástupci samosprávy, dva úředníci Prahy 4, dva členové petičního výboru). K otázce hluku se vyjádřil v tom smyslu, že v nedávné době jednal o požadavku některých spořilovských občanů v záležitosti protihlukového valu.

Jedna z diskutujících položila dotaz, proč vodovodní uzávěry nového vodovodu jsou umístěny v komunikaci a ne na chodníku, paní Vlčková zase upozornila na problematiku kácení Topolů v Bočních ulicích. Na ni navázali Jana Ledvinová a Tomáš Ledvina z petičního výboru, kteří s Oldřichem Pražákem diskutovali o údajném chystaném svěřeni pozemků do správy TSK hl. m. Prahy. Oldřich Pražák na tuto otázku nedokázal odpovědět. Přítomní občané vyjádřili nesouhlas s případným novým správcem zeleně. To už se diskuse spíše rozměňovala, že ji Oldřich Pražák ukončil a poděkoval za účast. Další diskuse už probíhala v hloučcích, případně u nástěnek, které připravili členové občanského sdružení Spořilov.

(thr)



Podrobnosti o opravě a rekonstrukci Hlavní třídy najdete na www.sporilov.info a www.praha4.cz

TSK chce na Spořilově pokácet sto stromů

schůzi ve škole se mnozí občané dozvěděli, že TSK hodlá vykácet přes sto stromů na starém Spořilově. Konkrétně si přečetli, že „*VE STROMOŘADÍCH ULIC BOČNÍ I. a II.*) má padnout více než 100 stromů bez rozdílu věku a jejich stavu (*vyjma několika kusů mladých stromků).*“

Na letáku umístěném na jedné z nástěnek se doslova psalo:

„*Žádost TSK již leží připravena ke schválení na Úřadě městské části Praha 4. Podle získaných informací neexistuje žádný projekt nebo plán obnovy stromořadí.*“

TSK - *Technická správa komunikací, již dle svého názvu i praxe nemá dostatečný vnitřní zájem na zakládání, péči a ochraně zeleně. Byla to právě TSK, která v uplynulých letech trvala na solení ulic a prosadila solení na obou Bočních. To významně zapříčiňuje současné poškození stromů. Pokácení stromů bez náhrady není řešení.*

TSK je i zadavatel projektu a hlavní investitor opravy ulice Hlavní.

Jak se zachová majitel a správce zeleně na svém území? Ptejte se na MČ Praha 4. Žádejte odpověď. Žádejte nápravu.“

Co je na tom pravdy, jsme se zeptali spořilovského zahradníka Jana Fischera:

„Svoji odpověď uvedu takto:

Kácení v rámci smysluplného plánu obnovy je přijatelné. Ale kácení pouze s vágním příslibem náhradních výsadeb a navíc do pravičdelně prosolované půdy je nesmyslné a tedy nepřijatelné.

Klubko se musí rozplétat od příčiny, nikoli od následků.

Ano, dnešní zhoršený stav stromů v těchto alejích je důsledkem zimního solení vozovek v předchozích letech.

Horní úseky, (na B-I. 4 bloky a na B-II. 1 blok), byly v rámci úpravy posypových plánů v létě 2005 ze solné údržby vyjmuty – tam je naděje, že se stav stromů po čase stabilizuje a také tam bude možné nové stromy vysazovat. Bohužel však na 70% výměry alejí se dále při zimní údržbě komunikací (ZÚK) solí a stromy dále umírají. To je zvláště markantní na Boční II., kde se stav výrazně zhoršuje - právě v závislosti na solení vozovek. Boční II. má totiž ještě navíc tu smůlu, že vozovka je zde pouze 3m široká a sypače nedovedou posolit pouze asfalt a tak intenzivně solí také stromy a plochu aleje.

Toto je základní příčina chřadnutí našich stromořadí. K tomu dále přistupují výkyvy počasí, sucho a městské prostředí vůbec. Přesto lze konstatovat, že po úpravě ZÚK a omezení solení v r. 2005, včetně lepšího dodržování technologické kázně ze strany sypačů, dochází místy ke stabilizaci, někde i k mírnému zlepšení stavu stromů. Vždycky však jde o dlouhodobé procesy v řádu mnoha let.

Celkový stav obou stromořadí lze hodnotit jako stav před obnovou, většina stromů z původní výsadby je již opravdu na konci

životnosti, a jsou-li navíc silně zasaženy solí - nemají již dlouhodobou perspektivu. Takové stromy musí být a jsou průběžně redukovány a vyžaduje-li to jejich stav – pak jsou i káceny.

Stav jednotlivých stromů v těchto alejích je značně rozdílný, jsou i rozdíly mezi celými úseky. Po letošní zimě je opět vidět i několik mrtvých stromů, které budou následně odstraněny, na dalších stromech je plánována průběžná údržba - řez. Jiné stromy jsou bezvadné, další mladé, vysazené v rámci obnovy. Na jaře r. 2006 MČ zadala znalecký posudek k posouzení stavu stromů v těchto alejích z hlediska provozní bezpečnosti a dalšího vývoje. Následně byly provedeny přeepsané akutní zásahy a další péče je prováděna průběžně v souladu se závěry posudku.

Celkově lze říci, že aleje jsou pod stálou kontrolou, jsou tam prováděny potřebné zásahy a stav z hlediska provozní bezpečnosti je v rámci možností konsolidovaný.

Vedle toho se začalo na MČ diskutovat o možnostech obnovy obou alejí a vzhledem k fin. možnostem byla přijata varianta postupného odstraňování celých neperspektivních stromů, (tedy žádná zbytečná konzervace) - tak jak doporučuji i závěry posudku.

Posledním bodem znaleckého posudku z r.2006 je však také požadavek na vyřešení ochrany půdy před solením.

Tento požadavek je pak klíčový ke všem dalším úvahám o jakékoliv formě obnovy stromořadí, zejména na ul. Boční II. - tam bez změny dnešní solné praxe hrozí poškození, či zničení každé nové výsadby stromů.

Nejprve by tedy měla být uspokojivě vyřešena otázka solení vozovek v těchto stromořadích a jednotné správy zeleně. Poté je třeba vést odbornou širší diskusi, nebo alespoň úvahu, (také s památkáři), na téma druhového složení a habitu budoucích alejí – jednoduše řečeno: „Mají se obnovit topoly, nebo se má sázet něco zcela jiného? Mají být obě aleje osázeny jedním druhem stromu, nebo má být každá alej jiná?“ Nakonec bude třeba vypracovat osazovací plány respektující nové provozní vztahy a teprve potom zahájit obnovu stromořadí.

Dokud toto nebude vykonáno a navíc budou zajištěny finanční prostředky na výsadby a následnou péči, nemá smysl podporovat hromadné, či plošné kácení. Do té doby funguje



základní péče v jejímž rámci jsou havarijní, či jen potenciálně nebezpečné stromy průběžně odstraňovány.“

(thr)



Dopravní zácpy jsou na Hlavní skoro běžnou záležitostí

Již jsme ve Spořilovských novinách několikrát informovali o tom, že Hlavní ulice na starém Spořilově dnes neplní funkci obytné třídy, nýbrž tranzitní komunikace a jakési zkratky mezi dálnicemi.

Občanské sdružení Spořilov nám k tomuto podalo podrobnější informace.

Prostřednictvím monitorování dobrovolníků zjistilo, že v době od 23.4. do 10.5.2007, došlo celkem 7x k dopravní zácpě v oblasti Hlavní - Lešanská. K uvedenému blokování Hlavní ulice docházelo jak v dopoledních hodinách, tak v podvečer. Kolizní situace byly zaznamenány ve dnech 24.,26.,27.4. a 2, 3., 4. a 10.5. 2007. To vše za situace, kdy jeden směr Hlavní je úplně uzavřen.

„*Jednoznačně jde o tranzitní dopravu, která se sem vlévá z dálnice a Jižní spojky přímo na ulici Hlavní, tu celou projede a pokračuje směr Praha 10 přes celé sídliště, nebo nahoru směr Jižní město. Další místo kudy se tranzit vlévá do naší oblasti je Severní I. ve směru od Bohdalce. Postupně dojde k úplnému naplnění Lešanské a Hlavní - běžně ke kostelu, ale i ještě dále směrem ke sjezdu z dálnice. Pak stojí i Severní I. a příjezd po Hlavní ze sídliště (světla pod školou.) Ucpání Hlavní a Lešanské má vždy za následek rozlití dopravy do uliček st. Spořilova a další zácpy v těchto uličkách při výjezdu z oblasti. Navíc část řidičů v oblasti beznadějně bloudí, jezdí nervózně až agresivně.*“ Tolik uvádí jeden z dobrovolníků občanského sdružení.

Jak jsme na stránkách Spořilovských novin již několikrát napsali, tento stav je na Hlavní ulici způsoben dlouhodobě neřešenou organizační dopravou v celé oblasti starého i nového Spořilova a absence sjezdů a propojení v klíčových místech rychlostních komunikací. Paradoxem zůstává, že právě Spořilov je těsně sevěřen trojúhelníkem dálnic, kudy projede denně na 235.000 automobilů a dostává se mu jednoho z nejhorších zatížení automobilovým smogem v zemi vůbec.

(red)

Paradoxy pražské dopravy

15. května 2007 hovořili o spořilovské dopravě na vlnách Českého rozhlasu 6 v rámci pořadu **ZEMĚŽLUČ** Tomáš Ledvina z občanského sdružení Spořilov, Oldřich Pražák (místostarosta MČ Praha 4), Michaela Valentová (Ústav pro ekopolitiku). Pořad si můžete poslechnout na adrese: http://media.rozhlas.cz/podcast/media/_audio/00545683.mp3.

(red)



Občanské sdružení Spořilov

Občanské sdružení Spořilov vzniklo 21.3.2007 a v současné době sdružuje téměř dvacítku členů. Jde vesměs o aktivní členy Petičního výboru Petice občanů za zklidnění dopravy na celém Spořilově a za zachování ulice Hlavní jako obytné třídy. Dne 5. června 2007 si členové mezi sebou zvolili pětičlenný výkonný výbor. OS sdružuje „obyvatele a přátele Spořilova k poskytování obecně prospěšných činností v oblasti ochrany životního prostředí, ochrany památek a kulturních hodnot a k dalším aktivitám ve smyslu občanské společnosti, k ochraně přírody na území Spořilova a rozvoji občanské společnosti v této oblasti.“

(thr)

Pátráme po osudech sochy! Pomůžete?



Již několikrát jsme ve Spořilovských novinách psali o historii pomníku zborovským hrdinům. Zmínili jsme se o tom, že byl pomník odhalen 29. 7. 1937 za velké účasti spořilovských občanů. Věříme tomu, že jistě

mezi vámi čtenáři existují fotografie z jeho odhalení. Víme také, že autorem pomníku je ruský legionář kapitán Babka, a že návrh pochází od arch. Stanislava Režného. Socha byla odlita v ČKD Blansko. Je rovněž známo, že socha byla na konci července 1940 z politických důvodů odstraněna.

Chceme se pokusit zmapovat podrobné osudy pomníku, od návrhu přes realizaci (včetně postupu výroby), odhalení, slavnosti u pomníku v letech 1937, 1938 až po následné sejmutí a odstranění. Pomůžete při příležitosti 70. výročí popsat a zpracovat jeho historii? V případě, že se nám sejde dostatek materiálů, rádi uspořádáme výstavku těchto materiálů. Pište, kontaktujte nás na adrese ve tiráži!

(red)

Znáte záběhlický jez?

Správce potoka Botič (MHMP) by rád umístil informační tabuli na záběhlický jez. V této souvislosti shání nějaké informace o historii tohoto díla. Uvítá fotografie i vzpomínky pamětníků. Materiály zasílejte prosím do redakce Spořilovských novin. Pracovníkům pražského magistrátu je rádi předáme.

(red)

Sběr nebezpečného odpadu 2007

V roce 2007 opět proběhne sběr nebezpečného odpadu ze spořilovských domácností. Na každém stanovišti, jejichž seznam přinášíme v tomto příspěvku, se bude nebezpečný odpad (nebezpečné složky běžného komunálního odpadu) sbírat přibližně 20 minut. Využijte proto i vy možnosti, zbavit se nebezpečných věcí a zároveň možnosti ušetřit naše životní prostředí.

Pokračuje rekonstrukce OD CENTRUM

Po čase bychom čtenáře Spořilovských novin rádi chtěli informovat o průběhu rekonstrukce Obchodního domu Centrum.

Jak asi všichni zaznamenali, stavební práce začaly 2. dubna 2007 a zatím probíhají bez větších problémů. Zatím se zdá, že plánovaný termín otevření v průběhu září tohoto roku bude dodržen.



Nyní bych Vás rád předběžně seznámil s tím, co se nám povedlo a na jaké prodejny a provozovny služeb se můžete těšit a i s tím, co se nám dosud nepodařilo.

V přízemí, v prostorách současného zverimexu, který se přesune do 1. patra, bude otevřena velká lékárna, vpravo od vstupu bude nová větší prodejna květin a hned za vstupními dveřmi máme připravený prostor o rozloze 19 m², kam bychom rádi získali provozovnu služeb, nejlépe opravnu obuvi a výrobu klíčů, či sběrnou čistírny, nebo jinou, pro okolní obyvatele potřebnou službu. Musíme se ale přiznat, že se nám to zatím nepodařilo a tímto bychom rádi oslovili i Vás, čtenáře Spořilovských novin, zda-li nevíte o někom schopném a šikovném, kdo by mohl mít o pronájem této provozovny zájem.

Ostatní prodejny a provozovny (Albert, Sázková kancelář Fortuna, Česká spořitelna, Pošta i Trafika) v přízemí zůstávají zachovány na stejné ploše.

Do 1. patra bude od parkoviště přístup eskalátory, nebo výtahem z druhé strany od Pošty po schodišti. Budou Vás zde čekat pravděpodobně tyto nové prodejny a provozovny: kniha, optika, zlatnictví a hodinářství včetně oprav šperků a hodinek, obuv, papírnictví, prodejna společenských oděvů i oděvů pro volný čas, velká drogerie, zverimex - akvaristika, který se sem přesune z přízemí a další prodejna oděvů včetně prodeje značky Quele.

Dále zde v menších stáncích bude prodej mobilních telefonů, zastoupení významné pojišťovny Axa a pravděpodobně prodejna tapet včetně dalšího sortimentu.

Ze služeb zde bude k dispozici solárium, kadeřnictví a holičství spolu s kosmetickým salo- nem a velká moderní restaurace, která však bude otevřena dodatečně, pravděpodobně až v závěru tohoto roku.

V 1. patře máme volnou ještě jednu prodejnu o rozloze cca 70m² a jeden prodejní stánek o rozloze 25m². Věříme ale, že i ty se nám podaří brzy obsadit.

V průběhu příštích měsíců si Vás dovolíme znovu oslovit a seznámit s dalším průběhem stavebních prací a doufáme, že i s posledními pozitivními novinkami v sortimentu nabízeného zboží a služeb.

Filip Votruba

ředitel, Obchodní domy Regata

Kino Sigma

14-15.6.	20:00 Divočáci
16-17.6.	16:00 Robinsonovi
19.6.	20:00 Fontána
20.6.	20:00 Želvy Ninja
24-27.6.	20:00 Piráti z Karibiku
	Na konci světa
29-30.6.	20:00 Roming

Program kina najdete na www.sporilov.info nebo na www.kinosigma.cz.



Spořilovské noviny
č. 6/2007.

Vydáno pro interní potřebu.

Kontakt: noviny@sporilov.info,
Tomáš Hromádka, Hlavní 663,
141 00 Praha 4.
<http://www.sporilov.info>
Vyšlo 14.6.2007.

(mm)

