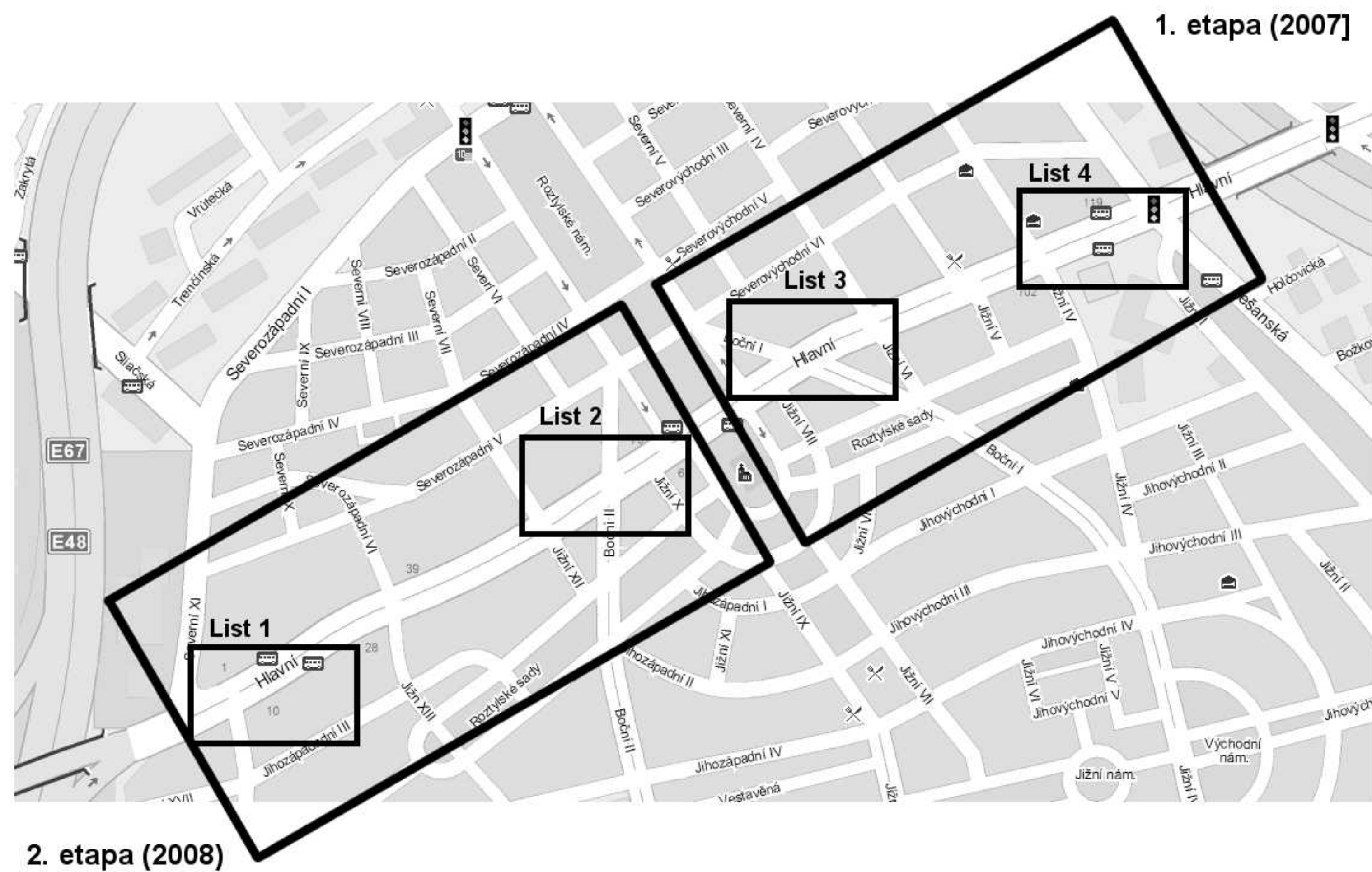


# Projekt "Oprava komunikace ulice Hlavní"

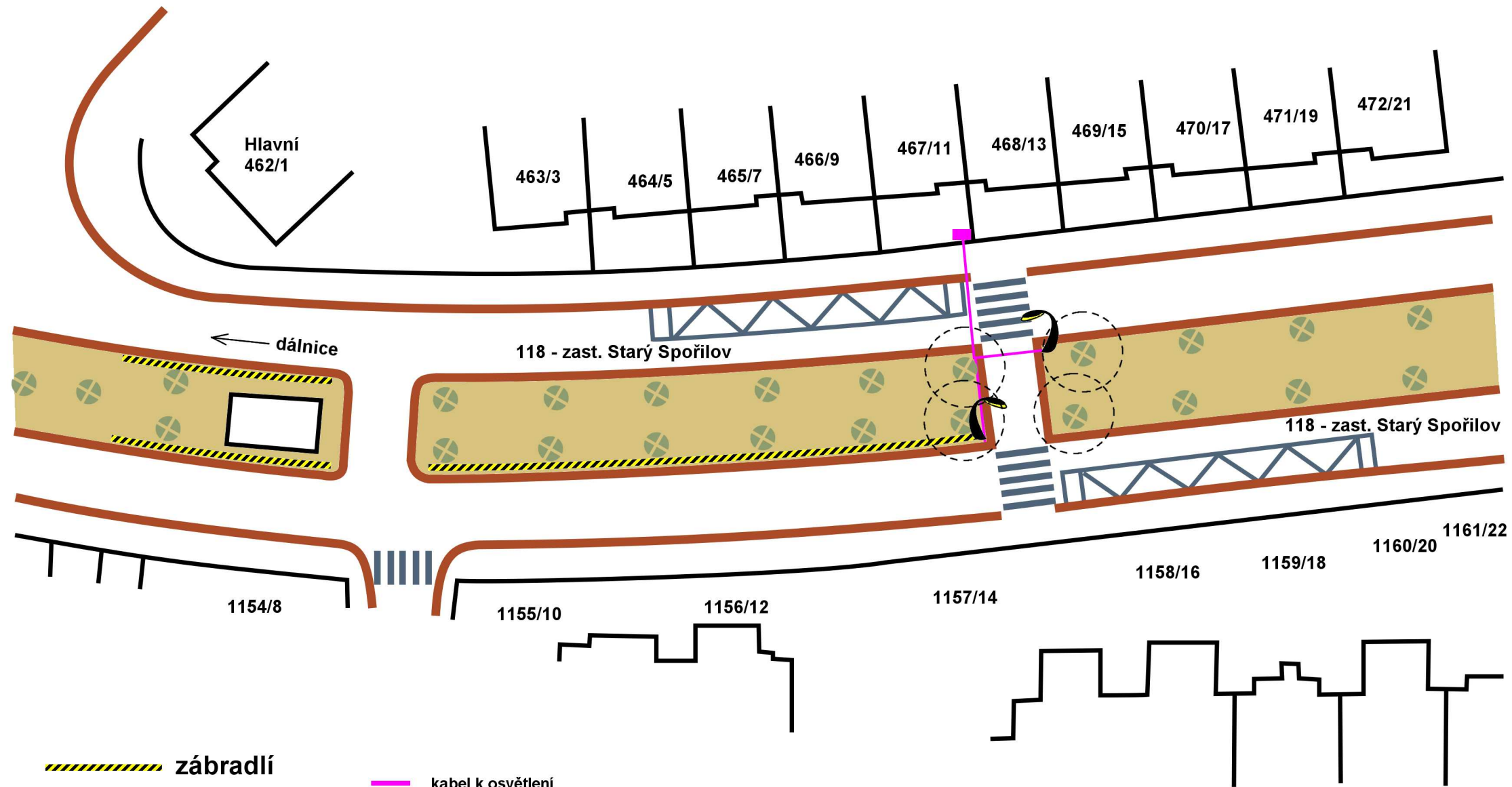


## Grafický nástin projektovaných úprav




Několik poznámek k nejproblematictějším aspektům stávajícího projektu:

1. Je plánována nadměrná instalace nových zábradlí, která opticky rozdělí jednotlivé části Spořilova a zdůrazní tranzitní charakter komunikace.
2. Zároveň dochází ke zbytečné změně pěších tras a bezúčelnému (při minimální frekvenci pěších) rozšiřování přechodů pro chodce v prostorech křížení s ulicí Boční I. a II.; vyhovující stav stávajících tras dokazuje mimo jiné i nulová tvorba vyšlapaných cestiček v trávnicích.
3. Asfalt a dláždění mezi stávajícími přechody v prostoru alejí má dle projektu po přeložení tras zůstat na svém místě a není plánováno jejich nahrazení zelení.
4. Ve stromořadí na Hlavní navržené výkopy pro kabely osvětlení přechodů procházejí zelení a přímo pod stromy, přičemž dle normy mají být vedeny pod chodníkem. Nové stavby chodníků a výkopy pro kabely přímo zasahují, poškozují a znehodnocují kořenový prostor **15 stromů**.
5. Stromy nejsou znázorněny ani vzdáleně ve skutečné velikosti, resp. v cílové velikosti, viz požadavek OOP MHMP. **Koruny musí být provedeny o průměru min. 6m**, v dospělosti dosáhnou až 8. Z toho pak zřetelně vyplývá kolize stavby chodníků a osvětlení se stromořadím.
6. Topologové aleje Boční I. a II. **přímo přichází jednak o stromy a pak hlavně o výsadbová místa** - jde o dvouřadé aleje - tedy posunutí chodníků dovnitř a jejich nesmyslná šíře připravuje aleje o 4 - 8 stromů, které tam původně byly.
7. Rozsah záboru kvalitní půdy – ztráta a úbytek zeleně. Bez již existujícího přechodu pod školou **tvorí úbytek cca 170m<sup>2</sup>**.
8. **Projekt zcela rezignuje na jakékoli řešení vedoucí ke zklidnění a omezení průjezdné dopravy v oblasti ulice Hlavní a plánovaná rekonstrukce konzervuje stávající stav na dlouhou dobu.**

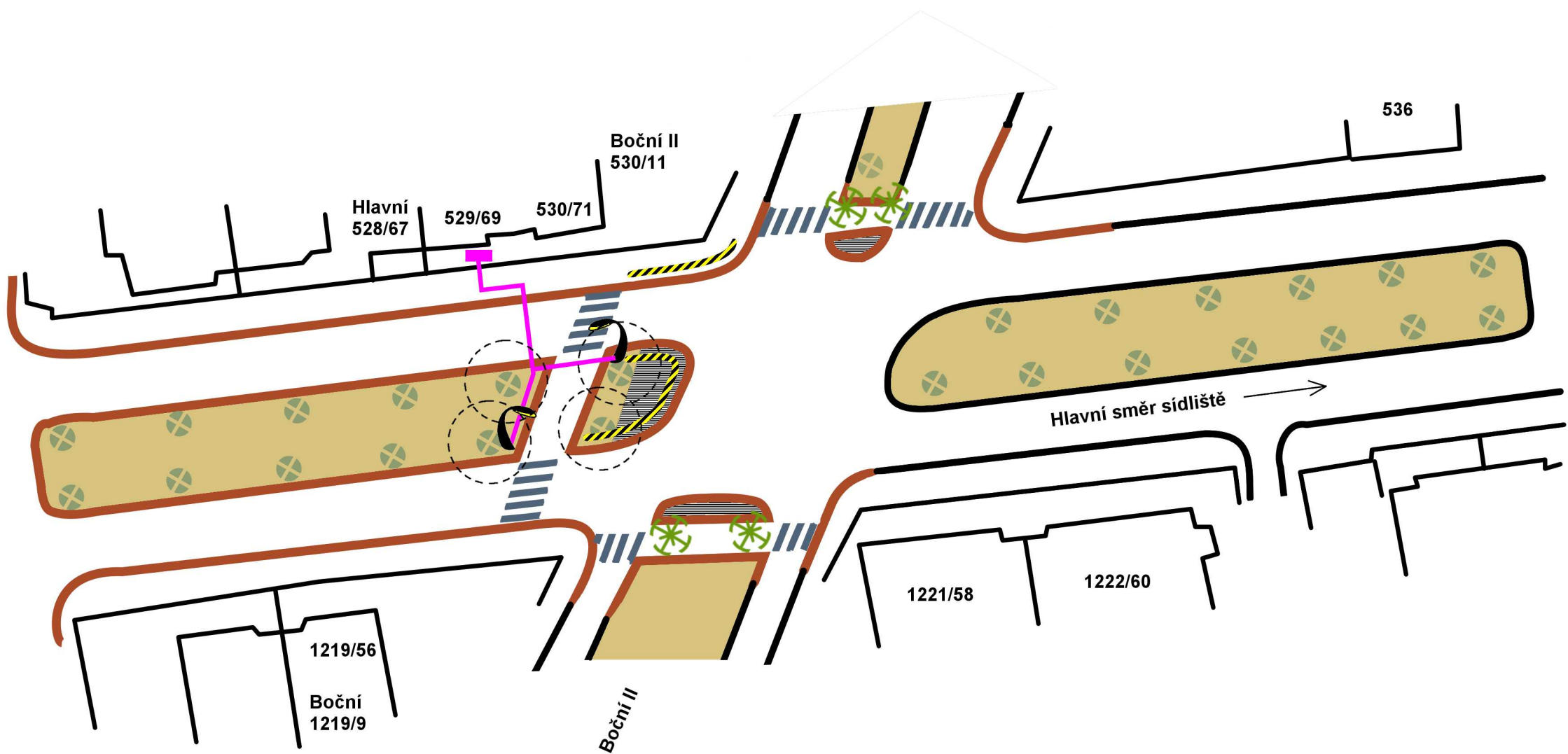
# LIST 1



-  zábradlí
-  varovný pás
-  obrubník

-  kabel k osvětlení
-  strom (dle projektu)
-  strom - skutečný rozsah korony  
(zobrazeno pouze v kolizních případech)

# LIST 2



zábradlí



varovný pás



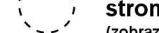
obrubník



neodstraněný asfalt/dlažba



strom - skutečný rozsah koruny  
(zobrazeno pouze v kolizních případech)



původní výsadbové místo aleje



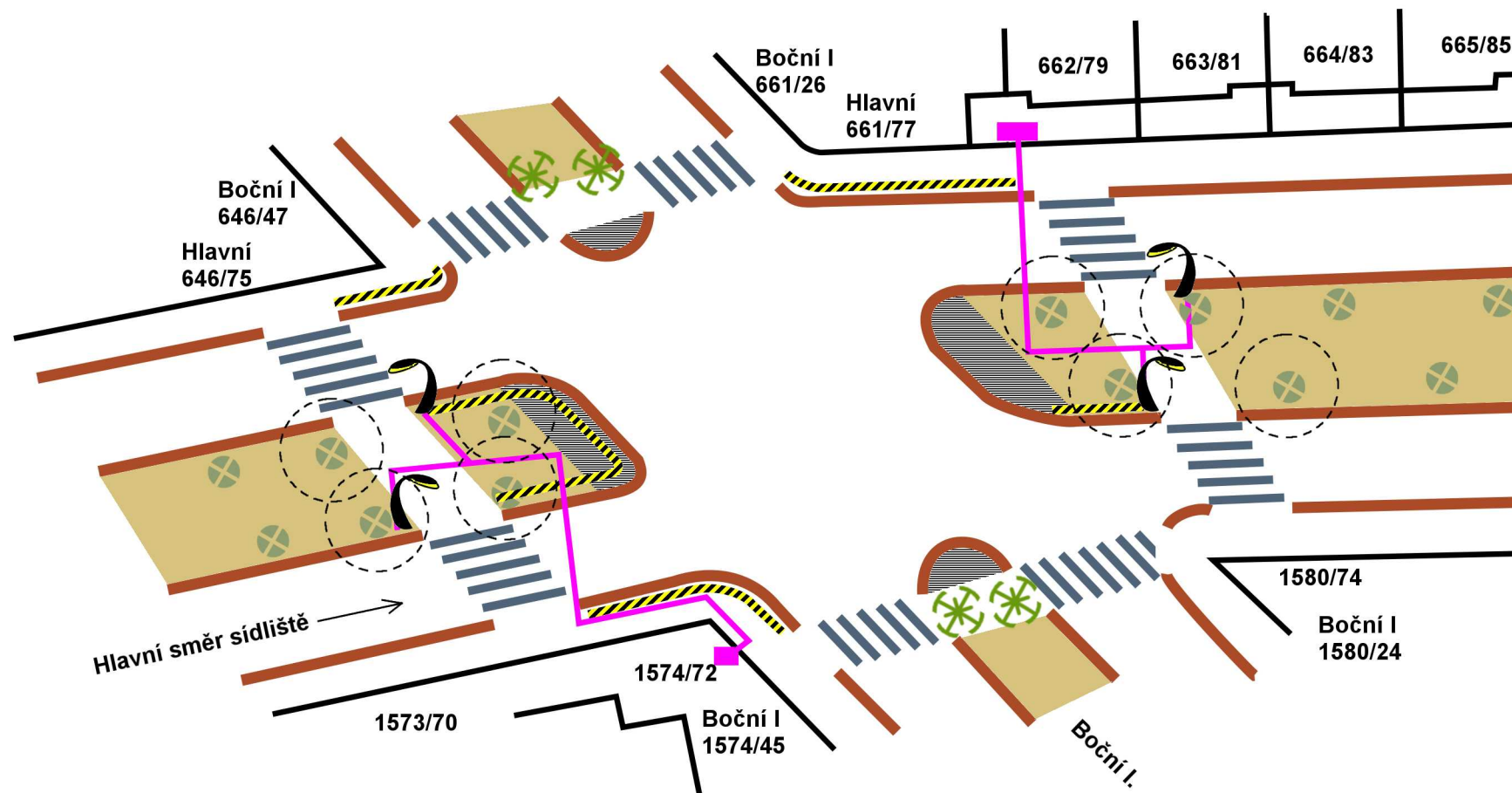
strom (dle projektu)



kabel k osvětlení



# LIST 3



 zábradlí


 varovný pás

 obrubník

 neodstraněný asfalt/dlažba

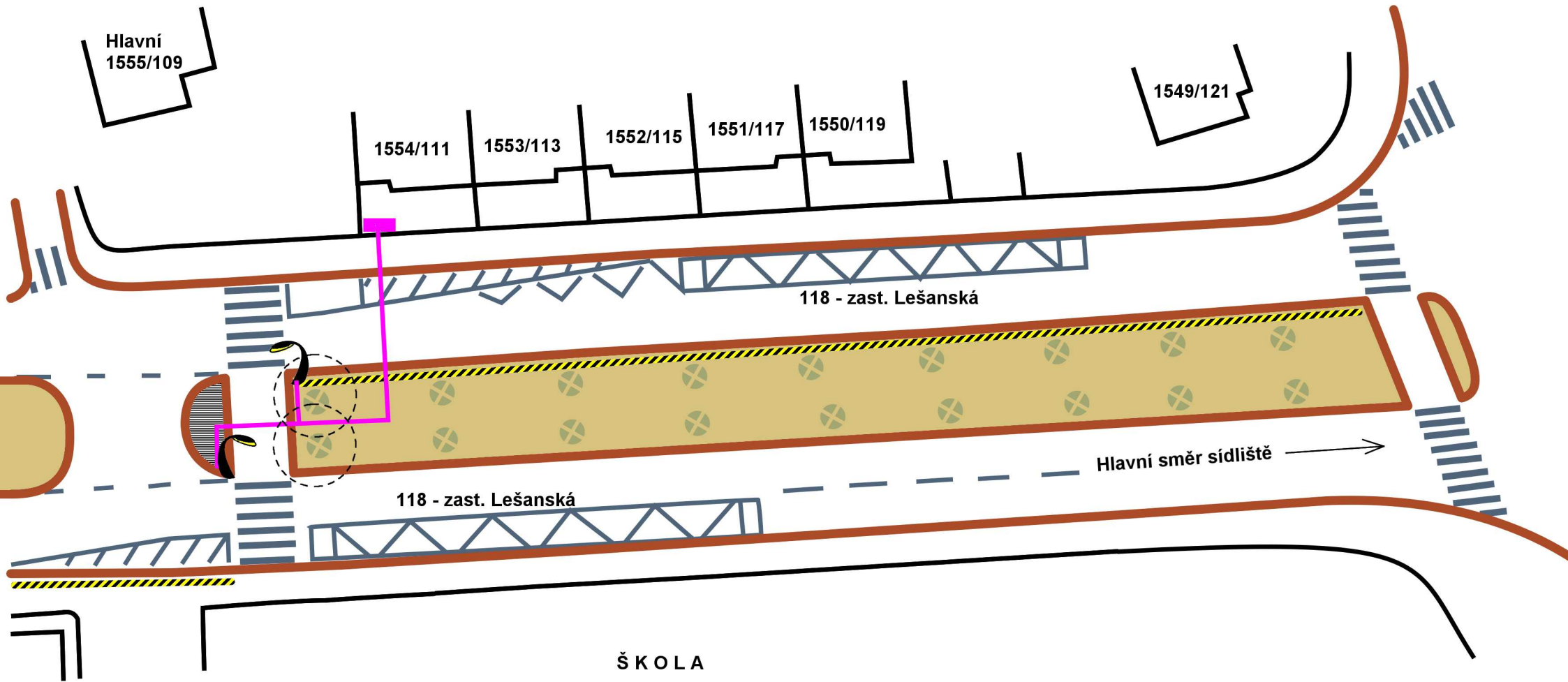
 strom - skutečný rozsah koruny  
(zobrazeno pouze v kolizních případech)









 původní výsadbové místo aleje

 strom (dle projektu)

 kabel k osvětlení

# LIST 4



- |  |  |  |
|--|--|--|
|  zábradlí    |  neodstraněný asfalt/dlažba   |  strom (dle projektu) |
|  varovný pás |  strom - skutečný rozsah korony (zobrazeno pouze v kolizních případech) |  kabel k osvětlení    |
|  obrubník    |  původní výsadbové místo aleje  |  |